

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN HỮU LŨNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT&HT

Hữu Lũng, ngày tháng 11 năm 2023

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông những tháng cuối năm 2023.

Kính gửi:

- Các cơ quan, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội huyện;
- UBND các xã, thị trấn.

Từ đầu năm 2023 đến nay công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn huyện được cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương, các tổ chức chính trị xã hội từ huyện đến cơ sở quan tâm tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện, được các cấp, các ngành và quần chúng Nhân dân ủng hộ, đánh giá cao.

Tuy nhiên, 10 tháng năm 2023 (tính từ ngày 15/12/2022-14/10/2023) toàn huyện xảy ra 14 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm chết 11 người, bị thương 6 người. So với cùng kỳ năm 2022 tăng 3 vụ (14/11) = 27,27%; số người chết bằng cùng kỳ (11/11); tăng 3 người bị thương (6/3) = 100%. Đồng thời ngày 31/10/2023 tại Km70+830 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Rừng Cắm-Chăm Non, xã Hòa Lạc xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng làm 5 chết người và 11 người bị thương. Vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt còn phổ biến. Một số cán bộ, đảng viên chưa nêu cao trách nhiệm nêu gương, gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành Luật Giao thông đường bộ, thậm chí có đồng chí trực tiếp vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm về tốc độ... hoặc tác động, can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

Dự báo, trong những tháng cuối năm 2023 tình hình TTATGT trên địa bàn còn tiềm ẩn nhiều diễn biến phức tạp, mật độ phương tiện giao thông tiếp tục tăng cao trong khi cơ sở, hạ tầng giao thông còn hạn chế, chưa phát triển tương xứng, đồng bộ; vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông vẫn diễn ra nhiều trên một số tuyến giao thông (nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ...); công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ở một số cơ quan, đơn vị cơ sở còn hình thức, chưa thường xuyên, chưa đáp ứng yêu cầu đặt ra.

Để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thời gian tới, nhất là trong những tháng cuối năm 2023, UBND huyện yêu cầu các cơ quan, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn; đề nghị các tổ chức chính trị - xã hội nghiêm túc triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau đây:

1. Các cơ quan, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội huyện,

UBND các xã, thị trấn

- Tiếp tục tham mưu, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo các văn bản chỉ đạo của Trung ương (*Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ...*) của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh và của Huyện ủy trong công tác bảo đảm TTATGT. Quá trình thực hiện, cần bám sát diễn biến tình hình TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách để có sự chỉ đạo, điều hành linh hoạt, kịp thời, phù hợp với tình hình thực tế, bảo đảm an toàn giao thông kết hợp với phát triển kinh tế, xã hội đạt hiệu quả.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phù hợp nhằm tạo chuyển biến căn bản về nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, coi đây là biện pháp công tác mang tính chiến lược, lâu dài, cần thực hiện thường xuyên, từ huyện đến cơ sở. Tập trung tuyên truyền, giáo dục sâu rộng những nội dung thiết thực, mang tính bền vững, nâng cao hiệu quả giáo dục pháp luật về TTATGT trong các nhà trường, khu dân cư, thôn, tổ dân phố; quan tâm chỉ đạo nhân rộng và phát huy hiệu quả các mô hình tự quản về an toàn giao thông.

- Thủ trưởng cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm trước cấp ủy và cấp trên trực tiếp nếu có công chức, viên chức, người lao động thuộc thẩm quyền quản lý, vi phạm về TTATGT bị xử lý.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ, chất lượng đầu tư xây dựng các dự án đang triển khai; triển khai thực hiện tốt công tác quản lý, duy tu, sửa chữa thường xuyên, sửa chữa định kỳ; tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông; thực hiện tốt phương án phòng, chống, khắc phục hậu quả bão lũ năm 2023, đảm bảo các công trình đường bộ luôn thông suốt, an toàn.

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra, rà soát cụ thể các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đối với các tuyến đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn; xây dựng kế hoạch, lộ trình khắc phục và báo cáo cơ quan có thẩm quyền chỉ đạo, từng bước xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ mất an toàn giao thông. Chỉ đạo, đôn đốc cơ quan chuyên môn phối hợp với chính quyền địa phương đẩy nhanh tiến độ thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo lộ trình đã đề ra.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; quản lý vận tải và bảo đảm an toàn giao thông dịp cao điểm. Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an và chính quyền địa phương triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về xử lý vi phạm về bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ.

3. Công an huyện

- Tiếp tục quan tâm triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và các mệnh lệnh, chỉ đạo của Bộ Công an, của Công an tỉnh trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo Đội CSGT-TT, Công an các xã, thị trấn tổ chức rà soát lại các chương trình, kế hoạch đã đề ra và đối chiếu với những diễn biến mới về tình hình giao thông tại địa phương, nghiên cứu, dự báo tình hình cuối năm, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm để phân công, bố trí lực lượng tăng cường tuần tra kiểm soát bảo đảm an toàn giao thông; lưu ý các tuyến đường cuối năm thường xảy ra sương mù để có cảnh báo cho người dân.

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan truyền thông thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân để thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc có hiệu quả Kế hoạch số 606/KHPH-CAH-PGDDT ngày 18/4/2023 về phối hợp giữa Công an huyện và phòng Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022-2025;

- Tổ chức thực hiện nghiêm quy định của Bộ Công an về phân công, phân cấp điều tra giải quyết tai nạn giao thông; điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn phải xác định, làm rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước, cán bộ thực thi công vụ, trách nhiệm của chủ phương tiện để phòng ngừa, xử lý nghiêm theo đúng các quy định của pháp luật; căn cứ kết quả thống kê, phân tích đánh giá các vụ tai nạn giao thông để xây dựng kế hoạch công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm phù hợp, hiệu quả nhằm phòng ngừa vi phạm và kéo giảm tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ, trọng tâm là cải cách hành chính đối với các thủ tục liên quan đến xử lý vi phạm hành chính về TTATGT, công tác đăng ký phương tiện giao thông, nghiên cứu việc thực hiện toàn trình qua cổng dịch vụ công khi đăng ký phương tiện lần đầu; duy trì việc thực hiện Dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4 trên Cổng dịch vụ công Quốc gia, Cổng dịch vụ công Bộ Công an. Sử dụng các thiết bị kỹ thuật hiện đại để giám sát, ghi hình, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trên địa bàn; chủ động đấu tranh phòng chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật trên các tuyến giao thông. Tổ chức đánh giá, tổng hợp kết quả thực hiện đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông; trên cơ sở đó, đề xuất UBND huyện cho triển khai tiếp theo với phương châm lựa chọn đầu tư có trọng điểm với tinh thần đầu tư ít nhưng đạt hiệu quả cao, tránh lãng phí và thực hiện kết nối, tích hợp với Trung tâm điều hành đô thị thông minh huyện Hữu

Lũng (IOC) để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành, phát huy tối đa công năng sử dụng của thiết bị được đầu tư.

- Huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật tổ chức tuần tra kiểm soát, tăng cường lực lượng tổ chức tuần tra khép kín 24/24, xử lý quyết liệt các nhóm hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, trọng tâm là xử lý triệt để các hành vi “*cời nới*” thành thùng, xử lý xe quá khổ quá tải; các trường hợp người điều khiển phương tiện vi phạm về ma túy; chạy quá tốc độ; chở hàng hóa quá tải trọng; xe khách, xe công nhân chở quá số người quy định; dừng đỗ, đón trả khách không đúng quy định; xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi; quán triệt lực lượng thực thi công vụ bảo đảm an toàn khi thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát...

- Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực hơn nữa tình hình, tiến tới hình thành thói quen, văn hoá “*đã uống rượu bia không lái xe*” trong Nhân dân, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang. Đối với tất cả các trường hợp vi phạm nồng độ cồn, Công an các đơn vị, địa phương phải xác minh nghề nghiệp, chức vụ, đơn vị công tác và thông báo bằng văn bản về cơ quan, đơn vị quản lý cán bộ, kiến nghị kiểm điểm, xử lý theo quy định của Đảng, nội quy, quy định riêng của từng cơ quan, đơn vị. Quán triệt cán bộ, chiến sỹ trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”.

- Tiếp tục thực hiện kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn. Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; kiểm soát tải trọng xe tại lối ra vào các bến bãi tập kết vật liệu xây dựng, đầu mối ra vào các mỏ khai thác khoáng sản chưa thực hiện việc lắp đặt trạm cân; kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông của các phương tiện vận tải hành khách tại các điểm dừng, đỗ, bến xe...

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đa dạng các hình thức, nội dung phù hợp với đối tượng, địa bàn; phối hợp thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025, Kế hoạch số 29/KH-BCA-C08 ngày 27/01/2023 của Bộ Công an về thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT, Kế hoạch số 606/KHPH-CAH-PGDDĐT ngày 18/4/2023 về phối hợp giữa Công an huyện và phòng Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022-2025

- Tiếp tục triển khai và tổng kết Chương trình “*An toàn giao thông cho nư*

cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “*An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ*” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “*Tôi yêu Việt Nam*” dành cho trẻ mầm non năm học 2023-2024.

- Chỉ đạo các trường học trên địa bàn tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho cán bộ, giáo viên và học sinh, sinh viên; tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định về an toàn giao thông giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; phát huy hiệu quả mô hình “*Công trường an toàn giao thông*”. Đồng thời, tăng cường các biện pháp giáo dục, quản lý để học sinh, sinh viên chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là đội mũ bảo hiểm, chở đúng số người quy định, không phóng nhanh, vượt ẩu, sử dụng chất ma túy, rượu, bia, điện thoại di động... khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

5. Phòng Văn hóa và Thông tin; Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông huyện

Chủ trì hướng dẫn, định hướng cho hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn huyện và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền phòng, chống tác hại của rượu bia, vận động Nhân dân thực hiện nghiêm quy định “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”; tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT gắn với phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT*” đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị và các tầng lớp Nhân dân; xây dựng phóng sự, tin, bài tuyên truyền vai trò, mục đích, ý nghĩa, hiệu quả của việc thực hiện phong trào; tuyên truyền các gương người tốt, việc tốt, các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác bảo đảm TTATGT, phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT để xây dựng bài viết tuyên truyền điển hình tiên tiến; đồng thời phê phán các hành vi cố ý vi phạm pháp luật về TTATGT; xây dựng các chuyên mục hướng dẫn người dân tham gia giao thông an toàn.”

6. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, các tổ chức chính trị - xã hội huyện

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động; vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Phát huy hiệu quả hệ thống tuyên truyền như đài truyền thanh, công thông tin điện tử, các trang fanpage tại các xã, phường, thị trấn trong tuyên truyền về TTATGT. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông trong các cơ quan, đơn vị.

7. UBND các xã, thị trấn

- Tiếp tục chỉ đạo các lực lượng chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT đến cán bộ, đảng viên, công chức; vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Chỉ đạo triển khai đồng bộ quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc bảo đảm TTATGT; chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông; kiểm tra, xử lý, giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT phù hợp với từng đối tượng, từng địa bàn, từng thời điểm cụ thể.

- Đối với các địa bàn có tai nạn giao thông tăng cao từ đầu năm đến nay, yêu cầu đồng chí Chủ tịch UBND các xã, thị trấn kiêm Trưởng Ban An toàn giao thông xã, thị trấn chủ trì, kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra tai nạn giao thông tăng. Đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng của các cấp ủy, chính quyền để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

8. Yêu cầu các cơ quan đơn vị, UBND các xã, thị trấn nghiêm túc triển khai thực hiện. Giao Ban An toàn giao thông huyện theo dõi, tham mưu kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện nghiêm túc các mặt công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, kịp thời tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo các vấn đề bất cập, mới phát sinh; tổng hợp tình hình, báo cáo kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh Lạng Sơn;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Dương Thị Hạnh