

Số: /KH-UBND

Hữu Lũng, ngày tháng 12 năm 2021

KẾ HOẠCH
Thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn
huyện Hữu Lũng, giai đoạn 2021 - 2025

Căn cứ Quyết định số 162/QĐ-UBND ngày 15/01/2021 của UBND tỉnh Lạng Sơn về phê duyệt Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021-2025; Thực hiện Nghị quyết số 12/2020/NQ-HĐND ngày 14/12/2020 của HĐND tỉnh Lạng Sơn, phê chuẩn Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021-2025.

Để triển khai thực hiện hiệu quả Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2021-2025, UBND huyện Hữu Lũng xây dựng Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn huyện, giai đoạn 2021-2025 với nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn (GTNT) huyện Hữu Lũng, giai đoạn 2021 - 2025 là căn cứ để các phòng, ban, ngành, UBND, Ban Chỉ đạo xây dựng GTNT các xã xây dựng và tổ chức thực hiện các nhiệm vụ xây dựng GTNT giai đoạn 2021 - 2025 của cấp, ngành mình; phát huy vai trò trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội, đặc biệt là sự tham gia trực tiếp của người dân để tổ chức thực hiện một cách đồng bộ, hiệu quả Đề án phát triển GTNT gắn với mục tiêu Chương trình xây dựng nông thôn mới trên địa bàn huyện Hữu Lũng.

- Phát triển GTNT phải phù hợp với phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn nhằm tạo sự gắn kết, liên hoàn thông suốt từ mạng lưới giao thông quốc gia với đường tỉnh, đường huyện, đường xã, đường thôn, ngõ xóm; tập trung nguồn lực để đầu tư phát triển GTNT đi trước một bước tạo tiền đề, động lực phát triển kinh tế - xã hội, phục vụ sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá nông nghiệp, nông thôn miền núi, góp phần xoá đói, giảm nghèo cho các xã vùng sâu, vùng xa và tăng cường củng cố an ninh - quốc phòng của địa phương và khu vực, làm giảm bớt sự chênh lệch, cách biệt giữa nông thôn và thành thị.

- Tập trung xây dựng 08 xã (Yên Thịnh, Hồ Sơn, Vân Nham, Yên Vượng, Quyết Thắng, Minh Tiến, Đồng Tiến, Hòa Thắng) đạt chuẩn nông thôn mới, đưa số xã đạt chuẩn nông thôn mới đến hết năm 2025 trên địa bàn toàn huyện là 15/23 xã (Tân Thành, Minh Sơn, Đồng Tân, Sơn Hà, Cai Kinh, Nhật Tiến, Hòa Lạc, Yên Thịnh, Hồ Sơn, Vân Nham, Yên Vượng, Quyết Thắng, Minh tiến, Đồng Tiến và Hòa Thắng).

2. Yêu cầu

Các cơ quan, đơn vị xác định việc thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn huyện Hữu Lũng, giai đoạn 2021 - 2025 gắn với xây dựng nông thôn mới là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên trong kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2021 - 2025; là trách nhiệm của cả hệ thống chính trị để tập trung chỉ đạo quyết liệt, huy động mọi nguồn lực, lồng ghép các chương trình, nguồn vốn đầu tư để tổ chức thực hiện. Công tác tuyên truyền vận động phải bám sát vào mục tiêu kế hoạch đề ra, huy động mọi tầng lớp nhân dân tham gia thực hiện Chương trình, tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của cán bộ và nhân dân trong việc tổ chức thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021 - 2025 gắn với Chương trình xây dựng nông thôn mới. Thực hiện đồng bộ các biện pháp, lồng ghép có hiệu quả các nguồn lực để thực hiện xây dựng nông thôn mới trên địa bàn.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Kiện toàn tổ chức bộ máy

Thực hiện kiện toàn Ban Chỉ đạo (BCĐ) thực hiện Đề án phát triển GTNT, giai đoạn 2021 - 2025 cấp huyện, cấp xã. Phân công nhiệm vụ cụ thể cho cơ quan, đơn vị, thành viên Ban Chỉ đạo huyện phụ trách địa bàn các xã; BCĐ huyện đẩy mạnh việc chỉ đạo, kiểm tra, hướng dẫn và đôn đốc thực hiện các nội dung cụ thể để hoàn thành tiêu chí.

2. Công tác tuyên truyền

Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền, đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả phong trào thi đua “Hữu Lũng cùng cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới giai đoạn, 2021 - 2025 nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, tạo sự đồng thuận cao trong triển khai thực hiện chương trình; thực hiện đổi mới, đa dạng hóa công tác tuyên truyền vận động theo hướng thiết thực, cụ thể tập trung vào những nội dung vận động Nhân dân đổi mới tư duy, cách thức sản xuất, nâng cao thu nhập, xây dựng đời sống văn hóa, thay đổi nếp sống, phong tục lạc hậu, xây dựng môi trường nông thôn xanh, sạch, đẹp, bảo đảm quốc phòng, an ninh khu vực nông thôn.

Tập trung tuyên truyền sâu rộng Quyết định số 1600/QĐ-TTg ngày 16/8/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2016- 2020; Quyết định số 1980/QĐ-TTg ngày 17/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới giai đoạn 2016- 2020; Quyết định số 1509/QĐ-BGTVT ngày 08/7/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt chiến lược phát triển giao thông nông thôn Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030; Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành hướng dẫn lựa chọn quy mô kỹ thuật đường giao thông nông thôn phục vụ chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của các Bộ, ngành Trung ương, của tỉnh trong thực hiện Chương trình xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025.

Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông huyện thường xuyên cập nhật, thông tin đầy đủ về hoạt động xây dựng nông thôn mới trên địa bàn huyện

trong đó tuyên truyền về các mô hình, các điển hình tiên tiến, sáng kiến và kinh nghiệm hay trong thực hiện tiêu chí 02 (Giao thông) trong Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025; tăng cường tin, bài, thời lượng phát thanh tuyên truyền về Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2021 - 2025 gắn với Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025 nhằm đưa thông tin kịp thời đến với người dân.

3. Công tác đào tạo, tập huấn

Đề nghị sở Giao thông vận tải tỉnh tổ chức tập huấn, bồi dưỡng và đào tạo cho cán bộ trực tiếp làm công tác xây dựng - giao thông; tập trung vào đối tượng là cán bộ làm công tác xây dựng - giao thông cấp xã, nhất là các đội ngũ cán bộ chuyên trách cấp xã mới được kiện toàn lại; chú trọng tổ chức các lớp chuyên sâu theo nhu cầu và kế hoạch, nhiệm vụ xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025 cho Ban Chỉ đạo, Ban Quản lý xây dựng Đề án phát triển giao thông nông thôn giai đoạn 2021 - 2025 cấp xã, đặc biệt là các xã phấn đấu về đích giai đoạn 2021 - 2025. Khuyến khích các xã tổ chức đoàn đi công tác tham quan, học tập mô hình xây dựng giao thông nông thôn điển hình trong và ngoài tỉnh để về áp dụng.

4. Công tác lập Quy hoạch, Đề án

Căn cứ vào các văn bản quy định của Trung ương, của UBND tỉnh về xây dựng nông thôn mới, các xã tập trung rà soát lại Quy hoạch, Đề án sau đó trình UBND huyện điều chỉnh, bổ sung đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế. Chủ động xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện, ưu tiên tập trung nguồn lực hỗ trợ đầu tư để hoàn thành tiêu chí số 02 (Giao thông) trong Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025 đã được ban hành tại Quyết định số 1980/QĐ-TTg ngày 17/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ.

5. Hỗ trợ phát triển GTNT

Năm 2021 và các năm tiếp theo, tiếp tục sử dụng nguồn vốn sự nghiệp giao thông và vốn hỗ trợ nguồn Nghị quyết **03/2016/NQ-HĐND** ngày 29/7/2016 của HĐND tỉnh, nguồn vốn hỗ trợ xi măng của tỉnh, để tạo điều kiện cho tổ chức làm đường GTNT có hiệu quả. Qua tính toán để đạt mục tiêu xây dựng mặt đường bê tông xi măng (BTXM), trong cả giai đoạn Ngân sách tỉnh hỗ trợ toàn bộ xi măng và khối lượng vật liệu cát, đá và thi công để xây dựng đường trục xã, liên xã; Ngân sách huyện hỗ trợ toàn bộ khối lượng xi măng để xây dựng đường Trục thôn, liên thôn và trục chính nội đồng. Đối với đường ngõ xóm, đường nội đồng do xã tự tổ chức huy động nguồn lực khai thác cát, đá tại chỗ để tổ thực hiện.

6. Xây dựng cơ sở hạ tầng

Tập trung huy động tối đa mọi nguồn lực và thực hiện lồng ghép các nguồn vốn của các Chương trình mục tiêu quốc gia khác, các chương trình, dự án hỗ trợ có mục tiêu trên địa bàn và các nguồn vốn khác để đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, thực hiện gắn với Chương trình xây dựng nông thôn mới, trong đó ưu tiên cho 08 xã (Yên Thịnh, Hồ Sơn, Vân Nham, Yên Vượng, Quyết Thắng, Minh Tiến, Đồng Tiến, Hòa Thắng) đạt chuẩn nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025; các xã còn lại ưu tiên đầu tư các công trình cấp thiết nhất phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế, ổn định đời sống của cộng đồng dân cư; các công trình để

làm, ít tốn kém, có thể huy động được sức dân và nguồn lực xã hội khác; các công trình cải tạo, nâng cấp để nâng cao ngay được hiệu quả sử dụng.

- Công tác đầu tư cơ sở hạ tầng nông thôn phải gắn với hiệu quả quản lý, khai thác sử dụng. Các công trình kinh tế kỹ thuật đã và đang đầu tư tại địa bàn nông thôn cần giao cho nhóm hộ hoặc cộng đồng dân cư có chung quyền lợi để quản lý, giám sát, khai thác; xã hội hoá công tác quản lý, vận hành, khai thác sử dụng đồng thời duy trì được chế độ duy tu bảo dưỡng để đảm bảo hiệu quả sử dụng lâu dài, không bị xuống cấp.

- Việc thực hiện các công trình hạ tầng nông thôn mới (tiêu chí 02) cần phải được người dân chủ động tham gia bàn bạc, quyết định và tự nguyện đóng góp; khuyến khích thực hiện giao công trình phù hợp cho người dân và cộng đồng dân cư trực tiếp thi công, đảm bảo công khai, minh bạch; việc huy động đóng góp của người dân phải được thực hiện trên cơ sở thực sự tự nguyện, bàn bạc dân chủ không gượng ép, quá sức dân.

III. KẾ HOẠCH THỰC HIỆN

1. Rà soát thực trạng các tuyến đường nông thôn

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện hướng dẫn các xã thực hiện rà soát kết quả đạt tiêu chí theo Bộ tiêu chí mới, đồng thời điều chỉnh kế hoạch xây dựng nông thôn mới các cấp giai đoạn 2021 - 2025 theo Bộ tiêu chí mới.

- Giai đoạn 2021 - 2025 phấn đấu toàn huyện thực hiện làm đường BTXM bao gồm các tuyến đường trục xã, liên xã, trục thôn, liên thôn, ngõ xóm được 236,3Km, tương đương với 40.000 tấn xi măng.

2. Kế hoạch cho giai đoạn 2021 - 2025 (tổng chiều dài các tuyến đường là 236,3Km, Tổng số lượng xi măng là 40.000 tấn).

Trong đó:

- Đường trục xã, liên xã cho giai đoạn 2021 - 2025 là 56,3 Km; Tổng số lượng xi măng là 13.350 tấn.

- Đường trục thôn, ngõ xóm, xóm cho giai đoạn 2021 - 2025 là 180Km; Tổng số lượng xi măng là 27.000 tấn.

- **Năm 2022:**

a) Đường trục xã, liên xã.

- Tổng chiều dài là 24,75 Km (Áp dụng thiết kế mẫu).

- Số lượng xi măng là: 5.765 tấn.

b) Đường trục thôn, đường ngõ, xóm dài 45Km.

- Số lượng xi măng 6.750 tấn.

c) Tổng số lượng xi măng là: **12.515 tấn.**

(Có biểu trục đường xã, liên xã kèm theo)

- **Năm 2023:**

a) Đường trục xã, liên xã.

- Tổng chiều dài là 12,2 Km (Áp dụng thiết kế mẫu).

- Số lượng xi măng là: 2.761 tấn.

b) Đường trục thôn, đường ngõ, xóm dài 45 Km;

- Số lượng xi măng 6.750 tấn.

c) Tổng số lượng xi măng là: **9.421 tấn.**

(Có biểu trục đường xã, liên xã kèm theo)

- **Năm 2024:**

a) Đường trục xã, liên xã.

- Tổng chiều dài là 10,8 Km (Áp dụng thiết kế mẫu).

- Số lượng xi măng là: 2.655 tấn.

b) Đường trục thôn, đường ngõ, xóm dài 45Km; .

- Số lượng xi măng 6.750 tấn.

c) Tổng số lượng xi măng là: **9.405 tấn.**

(Có biểu trục đường xã, liên xã kèm theo)

- **Năm 2025:**

a) Đường trục xã, liên xã.

- Tổng chiều dài là 8,5 Km (Áp dụng thiết kế mẫu).

- Số lượng xi măng là: 2.171 tấn.

b) Đường trục thôn, đường ngõ, xóm dài 45Km;

- Số lượng xi măng 6.750 tấn.

c) Tổng số lượng xi măng là: **8.921 tấn.**

(Có biểu trục đường xã, liên xã kèm theo)

IV. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Phát huy nội lực, có cơ chế chính sách phù hợp huy động các nguồn lực xã hội, kết hợp lồng ghép và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn hỗ trợ của Trung ương và các tổ chức quốc tế; coi trọng và phát huy phương thức “dân làm, Nhà nước hỗ trợ” để đầu tư phát triển GTNT gắn với Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong đầu tư phát triển GTNT:

Quán triệt thực hiện Nghị quyết Đại hội đảng bộ tỉnh Lạng Sơn lần thứ XVII; Kế hoạch số 125-KH/TU ngày 12/02/2020 của Ban thường vụ tỉnh ủy thực hiện kết luận số 54-KL/TW ngày 07/8/2019 của bộ chính trị về tiếp tục thực hiện Nghị quyết trung ương 7 khóa X về nông nghiệp, nông dân, nông thôn đến năm 2025. Chính quyền, đoàn thể huyện, xã xây dựng Chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức chỉ đạo, thực hiện. Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động mọi thành phần kinh tế và nhân dân tham gia đóng góp để đầu tư phát triển GTNT. Các phòng, ban ngành liên quan theo chức năng nhiệm vụ chủ động triển khai nhiệm vụ phát triển GTNT, làm tốt chức năng tuyên truyền, vận động, hướng dẫn, tạo môi trường

thuận lợi và có sự hỗ trợ cần thiết, kịp thời cho cơ sở, địa phương, người dân thực hiện phát triển GTNT.

3. Nâng cao nhận thức của chính quyền địa phương, người dân về tầm quan trọng của công tác quản lý, bảo trì đường GTNT. Việc quản lý, khai thác, bảo trì phải được thực hiện ngay sau khi con đường được hoàn thành đưa vào sử dụng; việc xây dựng kế hoạch bảo trì được thực hiện hằng năm, theo số liệu thống kê thực tế về khối lượng, tình trạng công trình và định mức bảo trì tương ứng. Nguồn vốn bảo trì do Ủy ban nhân dân huyện trích từ ngân sách của huyện và huy động sự đóng góp từ người dân, đóng góp từ các tổ chức, doanh nghiệp.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học - kỹ thuật, khuyến khích ứng dụng công nghệ mới, vật liệu mới vào lĩnh vực đầu tư phát triển GTNT. Ứng dụng công nghệ thông tin vào quản lý, điều hành và khai thác. Ngăn ngừa và xử lý nghiêm các trường hợp nhập và sử dụng công nghệ gây ô nhiễm môi trường.

5. Đẩy mạnh phát triển nguồn nhân lực xây dựng đường GTNT, xây dựng bộ máy quản lý đủ mạnh. Đào tạo tập huấn cho các cán bộ quản lý về giao thông vận tải ở các phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện và cán bộ chuyên trách giao thông xã. Nghiên cứu đề xuất phương án tổ chức lực lượng thực hiện đề án phát triển GTNT và phương thức quản lý, duy tu đường huyện, đường xã.

6. Nâng cao năng lực quản lý nhà nước trong đầu tư phát triển GTNT.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các phòng, ban, ngành của huyện

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị và Kế hoạch này, chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể gắn với chương trình, kế hoạch công tác năm của cơ quan, đơn vị mình để tổ chức thực hiện những tiêu chí liên quan đến chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước của cơ quan, đơn vị mình đảm nhiệm. Các thành viên Ban Chỉ đạo huyện chủ động hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra, giám sát các xã được phân công phụ trách thực hiện Chương trình xây dựng nông thôn mới. Kịp thời giúp cơ sở tháo gỡ những vướng mắc phát sinh trong quá trình tổ chức thực hiện và báo cáo tình hình về Ban Chỉ đạo huyện.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Tham mưu, giúp việc cho UBND huyện dự thảo các văn bản hướng dẫn các xã; kiểm tra, theo dõi, đôn đốc tiến độ thực hiện tiêu chí (02) về xây dựng nông thôn mới, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện để đảm bảo hoàn thành tốt nhiệm vụ, kế hoạch xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025. Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện tiêu chí.

- Hàng quý, hết năm tham mưu cho Ban Chỉ đạo huyện tổ chức đánh giá kiểm điểm rút kinh nghiệm về kết quả thực hiện công tác xây dựng nông thôn mới.

- Chuẩn bị nội dung, chương trình cho các cuộc họp, hội nghị của Ban Chỉ đạo huyện và các báo cáo theo yêu cầu của Trưởng Ban Chỉ đạo huyện.

3. Ban Chỉ đạo các xã

- Chỉ đạo, quán triệt, phổ biến các nội dung liên quan đến Đề án phát triển giao thông nông thôn tỉnh Lạng sơn giai đoạn 2021 - 2025 gắn với xây dựng nông

thôn mới tới cán bộ chủ chốt cấp xã và các thôn. Tiếp tục thực hiện công tác tuyên truyền với nhiều hình thức phong phú đến toàn thể cán bộ, đảng viên, các đơn vị đóng trên địa bàn xã, nhân dân các thôn nhằm huy động các nguồn lực cho xây dựng phát triển giao thông nông thôn gắn với nông thôn mới.

- Chủ động xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể, sát thực để tổ chức thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn của huyện, giai đoạn 2021 - 2025 gắn với các nhiệm vụ Chương trình MTQG xây dựng nông thôn mới của xã đảm bảo thực hiện đạt các chỉ tiêu kế hoạch của huyện đề ra.

- Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên BCD và Ban phát triển các thôn; lấy địa bàn thôn để chỉ đạo, tổ chức thực hiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới, nhất là các tiêu chí liên quan trực tiếp đến người dân và cộng đồng dân cư.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và hướng dẫn các thôn tổ chức thực hiện Đề án gắn với xây dựng nông thôn mới theo kế hoạch. Chủ động tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện.

- Tổ chức lồng ghép các Chương trình, Dự án triển khai trên địa bàn để thực hiện Đề án.

- Thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo theo quy định, kịp thời phản ánh những khó khăn, vướng mắc về Ban Chỉ đạo huyện (*Qua phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện*) để chỉ đạo, hướng dẫn, xử lý.

Trên đây Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn huyện, giai đoạn 2021 - 2025 gắn với Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025./.

Nơi nhận:

- Sở GTVT tỉnh;
- TT Huyện ủy, HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Thành viên BCD PTGTNT huyện;
- ĐU, HĐND các xã, thị trấn;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, KT&HT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Bùi Quốc Khánh