

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN HỮU LŨNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT&HT

Hữu Lũng, ngày 10 tháng 12 năm 2024

V/v tăng cường thực hiện công
tác đảm bảo trật tự ATGT trên
các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh,
đường huyện

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang – Lạng Sơn;
- Công ty Cổ phần phát triển XD và TM 909;
- Công ty CP đầu tư xây dựng hạ tầng kinh tế Trần Mai;
- Công ty CP xây dựng và thương mại Gia Long LQ.

Trong thời gian vừa qua công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện đã được các cơ quan chỉ đạo các đơn vị thực hiện thường xuyên góp phần khắc phục tình trạng mất an toàn giao thông trên tuyến. Tuy nhiên qua kiểm tra tình hình mất an toàn giao thông trên tuyến như: vạch sơn mờ, bong bật, biển báo che khuất, hệ thống đèn phản quang, mắt phản quang bị bẩn... chưa được khắc phục kịp thời nhất là trên tuyến đường có mật độ lưu thông lớn vào dịp cuối năm như các tuyến QL1, các tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị..., công tác đảm bảo an toàn giao thông trên đường đang khai thác của các nhà thầu thi công chưa được chú trọng.

Thực hiện Công văn số 3162/SGTVT-QKCHT&ATGT ngày 06/12/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc tăng cường thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, để đảm bảo an toàn giao thông, kịp thời khắc phục các tồn tại nêu trên, UBND huyện yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung công việc như sau:

1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo quy định; tăng cường công tác kiểm tra, tham mưu xử lý nghiêm, kịp thời các vi phạm đối với các đơn vị liên quan.

- Xây dựng phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ thường trực để thực hiện công tác đảm bảo ATGT, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm xảy ra ùn tắc giao thông, ðèo dốc, có nguy cơ sạt lở, ngập úng trong mùa mưa bão; rà soát báo cáo các điểm tiềm ẩn, điểm đen TNGT để khắc phục trên đường bộ.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định về trật tự, an toàn giao thông, tập trung tuyên truyền biện pháp hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, biện

pháp ngăn chặn tai nạn xe khách, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, tập trung vào các đơn vị kinh doanh vận tải và các bến xe trên địa bàn; kiểm tra xử lý vi phạm thi công trên đường đang khai thác; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ; tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, đối với các công ty quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; ưu tiên trọng tâm chỉ đạo nhà thầu khẩn trương sơn các vị trí vạch sơn mờ, bong bật, phát quang phạm vi biển báo che khuất, vệ sinh hệ thống đỉnh phản quang, mắt phản quang bị bẩn. Phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, mặt đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng, yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình, sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đối với các dự án đang trong thời gian triển khai thi công, yêu cầu các Nhà thầu vừa thi công vừa đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trên tuyến đường; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, tập kết máy móc không để trong phạm vi mặt đường, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm, tăng cường kiểm tra giấy phép thi công nếu có vi phạm phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết thu hồi giấy phép thi công.

2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện

- Chỉ đạo Tư vấn giám sát, nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công đối với các công trình chuẩn bị hoàn thành. Chỉ đạo các nhà thầu thi công công trình tăng cường biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, bố trí thiết bị cảnh báo an toàn giao thông vào ban đêm đối với các vị trí thi công còn dang dở và bố trí người hướng dẫn giao thông, tuân thủ đúng quy định trong biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đã được phê duyệt.

- Chỉ đạo các nhà thầu, đơn vị thi công thường xuyên thực hiện công tác san gạt, đảm bảo giao thông các vị trí nền đường hư hỏng do ảnh hưởng bởi quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ thi công trên tuyến để đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông.

3. UBND các xã, thị trấn theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các phòng ban kiên quyết xử lý vi phạm sử dụng lòng, lề đường trái phép; kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường do mình quản lý; chỉ đạo các đơn vị thi công công trình trên địa bàn quản lý có phương án tổ chức thi công, tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo cho người dân và các

phương tiện lưu thông được an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

4. Công ty cổ phần BOT Bắc Giang – Lạng Sơn

- Kiểm tra rà soát lại hệ thống vạch sơn biển báo, định phản quang trên tuyến QL1 nhất là đoạn qua khu vực Trung tâm huyện Hữu Lũng, kịp thời sơn bổ sung khắc phục tình trạng mất an toàn giao thông trên tuyến, rà soát xử lý ngay vị trí sơn vạch kẻ đường tại Km78+780 (Giao với đường ĐT.243), Km86+500 QL1 (Theo nội dung Văn bản số 732/KN-ĐTTH ngày 25/11/2024 của Công an huyện Hữu Lũng, giao với đường QL1 cũ tại ngã ba Sơn Hà).

- Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, kịp thời trách nhiệm bảo trì, thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời các phát sinh hư hỏng mặt đường, hệ thống ATGT để sửa chữa ngay trong quá trình khai thác để đảm bảo an toàn giao thông suốt và an toàn trên QL1.

- Chỉ đạo các Xí nghiệp quản lý vận hành khai thác và bảo trì đường bộ phối hợp với chính quyền địa phương để lập biên bản và xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên QL1 đoạn qua địa phận huyện Hữu Lũng theo quy định; thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ, tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại; kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông; chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

5. Các Công ty trực tiếp quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ, công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khẩn trương sơn các vị trí vạch sơn mờ, bong bật, phát quang phạm vi biển báo che khuất, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng, dễ nhận biết, đặc biệt quan tâm đến các đường trục có nhiều phương tiện qua lại, các tuyến đường có nhiều đèo dốc nguy hiểm.

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, các tuyến đường vào cửa ngõ thành phố, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông.

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

- Rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở cao và tăng cường cảnh báo nếu cần thiết, khắc phục kịp thời sự cố về hạ tầng giao thông; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu, thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn bảo đảm giao thông trên các đoạn, tuyến, công trình có hoạt động thi công.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện, báo cáo kết quả thực hiện về UBND huyện (*qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện*) trước ngày **19/12/2024** để tổng hợp báo cáo Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND huyện;
- Công an huyện;
- Lưu: VT, KT&HT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Quốc Thắng

DANH SÁCH GỬI CÁC ĐƠN VỊ BDTX

1. Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn
2. Công ty Cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn
3. Công ty TNHH XD TM Dương Khánh Phát
4. Công ty Cổ phần Xây dựng công trình giao thông 244
5. Công ty CP Phát triển XD và TM số 909
6. Công ty Cổ phần cầu đường bộ I Quảng Ninh.